

burinček

jubilejni

Jadralni klub Burja Izola

Št. 12/december 2004



Spet praznujemo! Zadnje čase kar naprej nekaj slavimo. Pravzaprav slavimo že vse odkar smo se v letu 1988 preselili v sedanje klubske prostore, v katerih smo si ustvarili človeka vredne pogoje za gojenje najlepšega športa na svetu - jadriranja. Kaj ne bi slavili, saj je šlo vse odtlej le še strmo navzgor. Jadralni klub Burja je postal najdejavnejši jadralni klub v državi, posledica tega, pa so rezultati o katerih premnogi športniki lahko le sanjajo. Zato slavimo in še bomo slavili ter se veselili. Obljubimo!

NAŠIH PETDESET LET

Jadralni klub Burja je bil ustanovljen na pobudo Zvonka Filipija leta 1954. Prvi predsednik kluba pa je bil Albert Zornada. Veliko podporo klubu so v prvih letih nudila podjetja Riba, Gradbenik, Komunala Izola in Mehano-tehnika. Danes si je zelo težko predstavljati kako se je živelo in delalo v časih, ko so bila materialna sredstva več kot skromna. Vse je

bilo treba ustvariti z lastnimi rokami. Tovariš Zvonko Filipi je uredil, da so nam v koprskem Jadru posodili eno jadrnico in dali ogrodje druge, kar je bila osnova za izdelavo prvih klubskih jadrnic. Te so si sprva izdelovali člani kar sami, iz smrekovih desk, jadra pa so bila sešita iz grobega platna, od katerega so bili členki na prstih nemalokrat oguljeni do krvi. ►





Tako se je včasih potovalo. Po morju z vojaško "penišo", po kopnem pa s kamionom.



Vrvi so bile iz konoplje, ki je od morske soli postala tako trda, da je presneto rezala v roke. Pri samogradnji jadrnic so imeli jadralci veliko materialno in moralno pomoč s strani takratnega direktorja Gradbenika, Slavka Majeriča, pod čigar streho so jih največkrat izdelovali. To so bile jadrnice nekoč zelo popularnega razreda *sloka* (*snipe*), ali po domače "bekačin". Jadralni klub Burja je bil uradno registriran v letu 1954. Spočetka je deloval pod okriljem Ljudske tehnike. Prvi vidnejši rezultat, ki je bil zabeležen v klubski kroniki, sta dosegla Sašo Majerič in Slavko Žbogar, ko sta leta 1959 zmagala na tekmovanju za prehodni pokal Tomosa, takrat neuradnem prvenstvu Slovenije. Pri tem se moramo zavedati, da je bil v tistih časih prevoz jadrnic pravcati podvig. Tudi to je bil razlog, da so se jadralci udeleževali pretežno lokalnih regat. Omenjena posadka je ta pokal osvojila kar trikrat zapored. Druga sloka je bila kupljena šele leta 1962. Z njo sta Sašo Majerič in Pavel Hrvatin na mladinskem prvenstvu Evrope dosegla 21. mesto, kar je bil za slovensko jadranje v omenjenem obdobju izjemen dosežek. Naj omenimo še zmago posadke Slavko Žbogar-Vojko Grželj na Zlatem Jadru Severnega Jadrana (1974) v *sloki* in njuno 4. mesto na Sredozemskem prvenstvu v letu 1976.

Naslednjih deset let so bile skoraj vse nove jadrnice izdelane v samogradnji. Kupljeno je bilo le nekaj jadrnic razreda *kadet*. To je bil prvi mladinski razred pri nas, katerega začetki segajo v leto 1965. Istega leta so člani kluba, ki je deloval pod imenom in okriljem Mehanotehnike, priključili k Burji.

V *kadetu* in *sloki* so do leta 1977 jadralci Burje skoraj vsa leta tvorili del jugoslovanske reprezentance in tako več sodelovali na regatah in prvenstvih v tujini. Ko je proti koncu sedemdesetih let Jadralna Zveza Jugoslavije sklenila podpirati, za naše razmere, novejša jadrnalne razrede kot: 470, 420, *finn* in *letečega holandca*, so mnogim finančno šibkejšim klubom za lep čas spodmaknili tla pod nogami. Popularna razreda *sloka* in *kadet* sta bila v nekaj letih povsem pozabljena. Mladi jadralci so že jadrli v razredu *optimist*, v katerem so se kalili kot jadralci in krmarji, ne pa kot posadke, kakor v *kadeti*h. To se še danes pozna, ko prerastejo *optimista* in je treba sestaviti posadko iz dveh krmarjev. Mladinskega dvoseda, kakršen bi lahko nadomestil *kadeta* še danes nimamo. Kar nekaj zaostanka smo si nabrali v Burji, predno smo lahko kupili prvo jadrnico razreda 470. V teh letih pa so v razredu *optimist* že krojili državni vrh, kjer sta bila med najboljšimi Bojan Škof in Evgen Komljanec, ki sta bila v

jugoslovanski reprezentanci tega razreda od leta 1977 pa vse do leta 1981. Od omenjenih je reprezentančno štafetno palico prevzel Zoran Barbarič, za njim pa še vrsta jadralcev, ki so se kot športniki kalili pod streho jadralnega kluba Burja.

Ko smo že pri strehi, velja omeniti, da se je Burja v prvih tridesetih letih kar sedemkrat selila. Vselej so bili prostori več kot provizorični in komaj zadostni za spravljanje jadrnic. Tudi tisti med nami, katerim spomin sega v čase začetkov razvoja jadralnega športa v Izoli, bi danes našim najmlajšim jadralcem, ki danes nizajo take in še boljše rezultate, kot smo jih doslej omenjali, sila težko orisali kako je izgledalo klubske življenje predno smo zgradili sedanje prostore. Ob 30-letnici Burje smo zapisali, da smo se dotlej sedemkrat selili, a si iskreno želimo, da se bomo še osmič. Štiri leta za tem smo tudi to željo udejanjili. Zgradili smo si sedanji klubske objekt v Arigoniju. Prve klubske prostore, v katerih smo se lahko pričeli zbirati, v katerih smo imeli garderobe, čajno kuhinjo, toplo vodo, tuše, toaletne prostore in ne nazadnje tudi klubske pisarno. Mnogi so še dolgo imeli žuljave roke, saj smo veliko tega kar danes vidite, naredili sami. To je bilo v letu 1988. Seveda je bilo tudi takrat okolje kluba zelo drugačno, kot je danes. Sprva je bil klub le nekaj metrov od morja. Šele sčasoma, ko je po 1990 pričela okoli nas rasti sedanja marina, smo bolj zadihali, se otresli blata in si lahko bolj uredili življensko okolje. Še vedno pa smo polni načrtov, kar pomeni, da se glede ureditve svojega življenskega prostora in okolja ne kanimo ustaviti.

Povrnimo se v '88. leto le še v toliko, da obudimo spomin na čase, ki so postali velika prelomnica za izolsko jadranje in ne nazadnje tudi za samo Izolo, kot tudi za vso slovensko jadranje.

Novi klubske prostori umeščeni v okolje, ki nam je dopuščalo okoli kluba namestiti kaj več kot le lastne jadrnice, kot recimo na pločniku sredi mesta, kot je izgledalo pred tem, so dopuščali, da se lahko izkažemo tudi kot prireditelj jadralskih regat ali celo prvenstev, na kar dotlej skoraj pomisliti nismo smeli. Nove klubske prostore smo še istega leta krstili s prvenstvom Jugoslavije v razredu *optimist*. Kmalu zatem pa smo organizirali še prvenstvo Sredozemlja za razred *evropa*. Slednje je bilo tako uspešno, da so nas tujci prigovarjali h kandidaturi za svetovno prvenstvo istega jadralnega razreda. Kandidatura je uspela, prvenstvo pa so nam zagotovili v letu 1992, ko se je združevala Evropa. Vendar se je ravno v času,



Adriatic®

zavarovalna družba d.d.



Do leta 1988 smo bivali na cesti, gostovali pa na tovarniških dvoriščih.



Jahtni Center Izola d.o.o.



Audi

MARINA
V IZOLI



MARINA
DI ISOLA



V letu 1987 smo pred zimsko veslarno VK Argo zasadili prvo lopato in pričeli graditi današnje prostore kluba. Tudi okolje je imelo še zelo drugačno podobo, kot jo ima danes.

ko smo morali delegatom jadranskega razreda *evropa*, poleti leta 1991, predstaviti naše priprave in prostor v katerem bo potekalo Svetovno prvenstvo, hudo vroče razdruževala Jugoslavija. Ko je bilo le dobrih 100 kilometrov od Izole še preklemano vroče in krvavo, je bilo prepričati svet, da je Slovenija varna, hudo težka naloga. Skoraj nemogoča. Na Nizozemskem, kjer se je poleti 1991 odvijalo prvenstvo stare celine za razred *evropa*, so bili vsi delegati prepričani, da bomo odstopili od kandidature, a je zmagala naša trma in zagnanost. Prišli smo povedati svetu, da je v Sloveniji mir, kar nam je uspelo. Dogodek je tudi pospešil sprejetje Jadranske Zveze Slovenije v svetovno jadralsko organizacijo (IYRU), kar je bilo takrat, ko je še mnogo svetovnih držav oklevalo s priznanjem Republike Slovenije, pomenilo več kot si lahko danes sploh predstavljamo. Velik uspeh pa je bilo tudi samo Svetovno prvenstvo Evropa 1992.

Za člane Burje ni bilo več ovir. Do danes smo postali najdejavniji jadranski klub v Sloveniji. Letno organiziramo in soorganiziramo 12 do 15 regat, sedemnajst let vstrajno raste udeležba na najmočnejši tradicionalni regati v tem delu Sredozemlja, Izola Spring Cup, organizirali smo prvenstvo Evrope razreda *soling* in leto kasneje še Masters EP istega razreda "jadranih gospodov". Še dolgo bi lahko naštevati, a ker se bližamo časom, ki se jih večina že spominja, omenimo le še najvidnejše rezultate naših jadralcev v zadnjih letih. Tudi ta spisek bi bil predolg, če bi pričneli z dosežki kakršne smo zapisali na začetku tega zapisa. Naj nam ▶



▶ bo dopuščeno, da se omejimo le na dosežke, ki jih bomo posebej omenili ob tokratnem slavlju. Dosežke, ki so in bodo ostali zapisani tudi v zgodovini svetovnega jadranja ali najmanj v analih jadrskih razredov v katerih so bili doseženi.



V letu 1998 sta kot del slovenske reprezentance na SP razreda optimist na Portugalskem, Tina Čeligoj in Jure Žbogar prispevala svoj delež k osvojitvi 4. mesta v ekipnem tekmovanju, Tina Čeligoj pa se je vrnila domov z naslovom svetovne prvakinje med deklicami.



PORSCHE

KOPER



V istem letu (1998), sta Simon in Sandi Dekleva osvojila bron na mladinskem SP razreda 470 v Pescari za tem pa še dosegla izvrstno 4. mesto na mladinskem SP v Tallinnu.



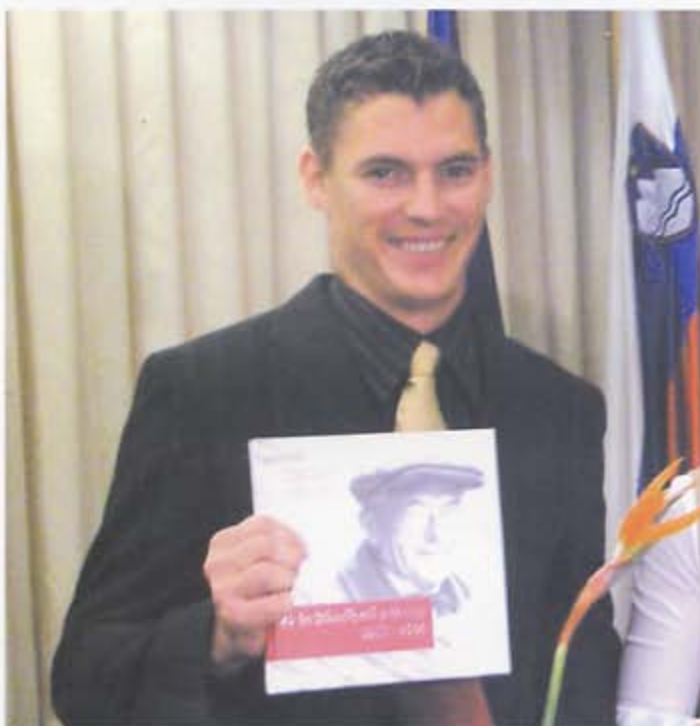


V letu 2003 je Vasilij Žbogar na EP razreda laser v Splitu osvojil prvo zlato odličje slovenskega jadrnanja.

Letos, pa je Vasilij Žbogar osvojil prvo jadralsko olimpijsko odličje, bronasto medaljo, ki je tistega dne bilo šele deveto olimpijsko odličje Slovenije.

Zanj je pred dnevi prejel najprestižnejše državno športno priznanje, Bloudkovo nagrado.

Kaj več bi si lahko zaželeli v letu, ko Jadralni klub Burja praznuje svoj petdeseti rojstni dan?



PREDSEDNIKI JADRALNEGA KLUBA OD 1954 DO 2004

1. Albert Zornada
2. Jože Zrimšek
3. Slavko Majerič
4. Jože Buh
5. Beno Saksida
6. Alceo Cobalti

7. Nerino Gobbo
8. Metod Janko
9. Rajmund Orel
10. Marjan Prelaz
11. Leopold Gorjup
12. Stanislav Žbogar
13. Branko Mahne
14. Stanislav Žbogar

OPTIMISTIČNO LETO 2004

TRDO DELO SE OBRESTUJE

Leto se počasi izteka in tako kot to počnejo v drugih organizacijah smo tudi v Jadralnem klubu Burja potegnili črto pod letošnjo sezono ter opravili analizo nastopov in doseženih rezultatov v razredu optimist.

Analiza je pokazala, da so naši najmlajši jadralci opravili 217 nastopov na 28 regatah, kar pomeni, da je na vsaki regati v povprečju tekmovalo od 7 do 8 tekmovalcev. Od tega jih je 20 odstotkov končalo med prvimi desetimi in 14 odstotkov med prvimi petimi uvrščenimi, zmagali smo 7 krat, drugi smo bili 6 krat in 4 krat tretji, a to le v skupnem točkovanju, kaj šele med kadeti.

Zgolj statistika nam ne pove vsega. Dodati moramo, da ima Jadralni klub Burja tudi drugega optimista s slovenske jakostne lestvice in da so med drugim naši optimisti zabeležili tudi štiri nastope za Slovensko reprezentanco. In sicer na Svetovnem prvenstvu v Ekvadorju in Evropskem prvenstvu na

Švedskem ter Pokalu Heliosa in Pokalu Trenta. Med tem pa so osvojili še kar nekaj prestižnih lovorik in sicer: 1. mesto DP ekipno, 3. mesto DP skupno, 3. mesto DP deklice, 3. mesto DP kadeti, ter 2. in 3. mesto DP kadetinj.

Ob tem ne moremo mimo vprašanja ali smo izpolnili vse zastavljene cilje letošnje sezone. Marsikdo bi rekel da smo, pa vendar smo si člani Burje zastavili nekaj višje cilje. Od otrok smo veliko pričakovali in vanje tudi veliko vlagali. Zato smo si želeli nekaj več reprezentantov in bolj zlahtne medalje na državnih prvenstvih. Letos žal ni šlo vse tako kot smo si želeli, smo pa vseeno zelo zadovoljni z dosežki naših optimistov. Nabrali smo si nekaj novih izkušenj, katere nam bodo prišle še kako prav pri planiranju iz izvedbi tekmovalnega programa naših najmlajših v prihodnji sezoni. Za konec bi rad pohvalil vse naše optimiste in jim zaželel še več športnih uspehov v novi sezoni. Bravo OPTIMISTI!

Sandi Dekleva



UTRINKI Z MARTINOVE REGATE 2004



Birografika BORI d.o.o.
TISKARNA in KOPIRNICA IZOLA
Industrijska cesta 4b, 6310 Izola
T: 05/66 35 422, 66 35 424, F: 05/66 35 420
E-pošta: tiskarna.izola@birografikabori.si
Internet: www.birografikabori.si



BURINČEK je mesečni informator, ki ga urejajo, grafično pripravljajo in izdajajo člani Jadralnega kluba BURJA Izola. Izhaja v nakladi 500 izvodov. Tisk: BIROGRAFIKA BORI Izola.

JADRALNI KLUB BURJA IZOLA, Dantejeva 22, 6310 Izola
Telefon: 05/64 16 330; Faks: 05/64 00 428; e-naslov: info@jadralklub-burja.si
spletna stran: <http://www.jadralklub-burja.si>